



TABULKA VÝHBEK ŽST HRUŠOVANY U BRNA									
Stav. číslo	Nové číslo	km	Druh	Soutok svítka	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Stav. číslo	Poznámka
1	124.812	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P	1	
2	124.945	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P	2	
3	124.971	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P	3	
4	125.047	J	UC60	1:14	760 (TYP I)		P	4	
5	125.124	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P	5	
6	125.139	J	UC60	1:12	500 (TYP I)		P	6	
7	125.170	Ob-6	S49	1:9	300 (760/496,252)		P	7	
8	125.252	J	S49	1:12	500		P	8	
9	125.311	J	S49	1:12	500		P	9	
10	125.368	J	S49	1:7,5	190 (TYP I)		P	10	
11	125.364	J	S49	1:11	300		P	11	
12	125.430	C	S49	1:11	300		P	12	
13	125.457	J	S49	1:12	500 (TYP I)		P	13	
14	125.555	J	S49	1:12	500 (TYP I)		P	14	
15	125.721	J	S49	1:9	300		P	15	
16	125.746	J	R65	1:9	300		P	16	
17	125.556	Ob-6	S49	1:9	300 (601,841/450,000)		P	17	
18	125.642	Ob-6	S49	1:11	300 (770,507/491,677)		P	18	
19	126.048	J	S49	1:9	190		P	19	
20	126.137	Ob-6	UC60	1:12	500 (640,750/542,412)		P	20	
21	126.145	Ob-6	UC60	1:12	500 (640,000/463,705)		P	21	
22	126.152	Ob-6	UC60	1:12	500 (640,750/463,730)		P	22	
23	126.251	Ob-6	UC60	1:12	500 (640,000/542,446)		P	23	
24	126.257	Ob-6	UC60	1:12	500 (300,000/529,253)		P	24	
25	126.356	Ob-6	UC60	1:12	500 (300,750/432,402)		P	25	

TABULKA NÁVĚSTÍ									
NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1-1236/1-1235	123,540	Se1	124,892	Se12	125,655	Se13	125,672	Se14	125,641
2-1236/2-1235	124,945	Se2	124,992	Se15	125,672	Se16	125,672	Se17	125,641
3	124,945	Se3	124,810	Se18	125,749	Se19	125,749	Se20	125,749
4	124,945	Se4	124,810	Se21	125,749	Se22	125,749	Se23	125,749
5	124,945	Se5	125,134	Se24	125,749	Se25	125,749	Se26	125,749
6	125,047	Se6	125,239	Se27	125,239	Se28	125,239	Se29	125,239
7	125,170	Se7	125,239	Se30	125,239	Se31	125,239	Se32	125,239
8	125,252	Se8	125,252	Se33	125,252	Se34	125,252	Se35	125,252
9	125,311	Se9	125,311	Se36	125,311	Se37	125,311	Se38	125,311
10	125,368	Se10	125,368	Se39	125,368	Se40	125,368	Se41	125,368
11	125,364	Se11	125,364	Se42	125,364	Se43	125,364	Se44	125,364
12	125,430	Se12	125,430	Se45	125,430	Se46	125,430	Se47	125,430
13	125,457	Se13	125,457	Se48	125,457	Se49	125,457	Se50	125,457
14	125,555	Se14	125,555	Se51	125,555	Se52	125,555	Se53	125,555
15	125,721	Se15	125,721	Se54	125,721	Se55	125,721	Se56	125,721
16	125,746	Se16	125,746	Se57	125,746	Se58	125,746	Se59	125,746
17	125,556	Se17	125,556	Se60	125,556	Se61	125,556	Se62	125,556
18	125,642	Se18	125,642	Se63	125,642	Se64	125,642	Se65	125,642
19	126,048	Se19	126,048	Se66	126,048	Se67	126,048	Se68	126,048
20	126,137	Se20	126,137	Se69	126,137	Se70	126,137	Se71	126,137
21	126,145	Se21	126,145	Se72	126,145	Se73	126,145	Se74	126,145
22	126,152	Se22	126,152	Se75	126,152	Se76	126,152	Se77	126,152
23	126,251	Se23	126,251	Se78	126,251	Se79	126,251	Se80	126,251
24	126,257	Se24	126,257	Se81	126,257	Se82	126,257	Se83	126,257
25	126,356	Se25	126,356	Se84	126,356	Se85	126,356	Se86	126,356

TABULKA VÝKOLEJEK ŽST HRUŠOVANY U BRNA												
Číslo	km	Druh	Soutok jez. svítka	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Stav. číslo	Druh voz. spoje	Přibližný úbojový prah	Stav přepážky	Zámek na základní polohy a opatř. kolej	Poznámka
VK1	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-
VK2	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-
VK3	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-
VVK	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-

TABULKA VÝKOLEJEK ŽST HRUŠOVANY U BRNA					
NÁZV KOLEJE	ROZDHOČNÉ VÝHYBKY	RYCHLOSTI OD/DO [km/h]		ŽELEZHOVNICE	
		VRANOVIC			
		1. TRAT. KOL.	2. TRAT. KOL.		
5	3/4+ 3/4-	40	40	-	
3		40	40	-	
1		tratoř	-	-	-
1		40	40	-	-
2		40	tratoř	-	-
4b		40	40	-	-
4		-	-	-	
6		-	-	-	
6a		-	-	-	

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ			
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/h]	
		VRANOVIC	
		1. TRAT. KOL.	2. TRAT. KOL.
5		40	40
3		40	40
1	3/5+	160	—
1	3/5-	40	40
2		40	160
4		40	40
2 kol. 6a		40	40
na kol. 6b		40	40

TABULKA VÝKOLEJEK ŽST HRUŠOVANY U BRNA									
Číslo	km	Druh	Soutok svítka	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Stav. číslo	Poznámka	
1	124,812	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P		
2	124,945	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P		
3	124,971	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P		
4	125,047	J	UC60	1:14	760 (TYP I)		P		
5	125,124	J	UC60	1:18,5	1200 (TYP II)		P		
6	125,139	J	UC60	1:12	500 (TYP I)		P		
7	125,170	Ob-6	S49	1:9	300 (760/496,252)		P		
8	125,252	J	S49	1:12	500		P		
9	125,311	J	S49	1:12	500		P		
10	125,368	J	S49	1:7,5	190 (TYP I)		P		
11	125,364	J	S49	1:11	300		P		
12	125,430	C	S49	1:11	300		P		